**MODELO DE LAUDO DE INSPEÇÃO DO SISTEMA BOTTOM LOADING**

|  |
| --- |
| Informações do veículo: |

Placa: Modelo:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Informações do sistema de proteção *overfill:* | | | |
| Compartimento | Marca do sensor | N. de série do sensor | Data de instalação |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Teste de ativação** do sistema *overfill:* | |
| Quantidade de sensores detectados: |  |
| Resultado TE09: | ( ) Retorno OK ( ) Falha 9V ( ) Falha 20V ( ) Não detectado |

|  |  |
| --- | --- |
| Teste de aterramento: | Sinal detectado: ( ) SIM ( ) NÃO |

|  |
| --- |
| **Teste de desarme** do sistema *overfill: “BOLA PRETA”* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Compartimento> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Aprovado |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Reprovado |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* O teste de ativação do sensor consiste em conectar o equipamento de Teste de sensores TE09 NKL no soquete óptico do caminhão com sistema *bottom loading*. O equipamento TE09 exibirá em seu display o número de sensores instalados no caminhão (1 a 9, ou “A” para 10 ou mais), esse número deve coincidir com o número de compartimentos do tanque. Caso todos os sensores estejam funcionais, o TE09 acenderá a luz verde de “Retorno OK” logo abaixo do número de sensores. Caso algum dos sensores não estejam funcionando o TE09 exibirá Falha com uma luz vermelha.

\*\* O teste de desarme dos sensores é fundamental para identificar se os mesmos estão atuando conforme o esperado. Para realizar esse teste é necessário conectar o TE09 no soquete óptico do sistema *bottom*, após validar que todos os sensores estão OK, deve-se acessar a tampa de inspeção de cada compartimento do tanque, e com um copo com água mergulhar a ponteira do sensor. Imediatamente o equipamento o equipamento TE09 deverá acender o LED de “sinal não detectado” e reduzir a quantidade contada da sensores para “F” (se for o primeiro sensor do circuito), ou exibir apenas a contagem até o anterior ao que está sendo testado, isso significa que o sensor cumpriu a sua função de desarme cortando o sinal. Caso o TE09 continue exibindo “Retorno OK” ao molhar a ponteira do sensor, significa que o sistema *bottom* está com a segurança comprometida, e toda a instalação e sensores devem ser avaliados imediatamente.

Para mais informações, consulte o manual de instruções do equipamento testador de sensores TE09 Plus NKL.

Número de série do TE09 utilizado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Data da aferição do TE09: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data do teste: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_\_ Avaliador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_